



# Chorherrn

## Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel

### Daten und Fakten

|              |                         |
|--------------|-------------------------|
| Unternehmen  | PORR Bau GmbH           |
| Projektart   | Feste Fahrbahn, Bahnbau |
| Bauzeit      | 03.2010 - 12.2012       |
| Auftraggeber | ÖBB Infrastruktur AG    |

[Projektbericht Online](#)

[www.porr-group.com](http://www.porr-group.com)



# Feste Fahrbahn für den Wienerwaldtunnel.

Der Hauptanteil des Abschnitts wurde in Form zweier eingleisiger Tunnelröhren ausgeführt, die mit einer Festen Fahrbahn und bereichsweise mit Masse-Feder-Systemen ausgerüstet sind. Der gesamte Oberbau ermöglicht eine Befahrung mit Einsatzfahrzeugen und trägt damit dem Tunnelsicherheitskonzept Rechnung.

- Einbau von 5.000 Gleistragplatten
- Transport bzw. Vorlagerung von Schienen à 120 m mittels Spezialgeräten und Zweiwegebagger
- 26 km Feste Fahrbahn/Masse-Feder-System-Gleistragplatten im Tunnelbereich
- Einbau von vier Weichen in Fester Fahrbahn
- Errichtung von 2 km Schotteroberbau
- 26 km Löschwasserleitung
- 2.450 t Bewehrung

## Impressionen



## Bildhinweise

1

Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel.

Westportal bei Chorherrn

2

Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel.

Zugausfahrt Wienerwaldtunnel Westportal

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

**PORR AG Group Communications**

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: [comms@porr-group.com](mailto:comms@porr-group.com)