PROJEKTBERICHT

Chorherrn
Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH
Projektart	Feste Fahrbahn, Bahnbau, Gleisbau
Bauzeit	03.2010 - 12.2012
Auftraggeber	ÖBB Infrastruktur AG

Projektbericht Online

www.porr.at

Feste Fahrbahn für den Wienerwaldtunnel.

Der Hauptanteil des Abschnitts wurde in Form zweier eingleisiger Tunnelröhren ausgeführt, die mit einer Festen Fahrbahn und bereichsweise mit Masse-Feder-Systemen ausgerüstet sind. Der gesamte Oberbau ermöglicht eine Befahrung mit Einsatzfahrzeugen und trägt damit dem Tunnelsicherheitskonzept Rechnung.

- Einbau von 5.000 Gleistragplatten
- Transport bzw. Vorlagerung von Schienen à 120 m mittels Spezialgeräten und Zweiwegebagger
- 26 km Feste Fahrbahn/Masse-Feder-System-Gleistragplatten im Tunnelbereich
- Einbau von vier Weichen in Fester Fahrbahn
- Errichtung von 2 km Schotteroberbau

- 26 km Löschwasserleitung
- 2.450 t Bewehrung

Impressionen

Bildhinweise

1 **Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel.**

Westportal bei Chorherrn

© PORR AG

2 **Feste Fahrbahn Wienerwaldtunnel.**

Zugausfahrt Wienerwaldtunnel Westportal

© PORR AG

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR Bau GmbH
Absberggasse 47
1100 Wien
T +43 50 626-0
E-Mail: office@porr.at