



Brückenbau

Hölltobelbrücke St. Gerold

Daten und Fakten

Unternehmen	PRONAT Steinbruch Preg GmbH, PORR Slovensko a.s.
Projektart	Brückenbau
Bauzeit	02.2017 - 06.2018
Auftraggeber	Amt der Vorarlberger Landesregierung

Projektbericht Online

www.porr-group.com



Brückenprojekt in Extremlage.

Damit erfolgte der Startschuss für eines der spektakulärsten Bauprojekte in der Geschichte der Nägele Hoch- und Tiefbau Vorarlberg. In einer Höhe von rund 18 Metern sollte eine neue, zweifeldrige Stahlbetonbrücke parallel zur bestehenden Brücke den sogenannten „Hölltobel“ überspannen. Das extrem steile Gelände und der Platzmangels vor Ort erforderten umfangreiche Hangsicherungen durchgeführt und zusätzliche Vorarbeiten. Im September 2017 konnte schließlich das Kernstück des Projekts durchgeführt werden – die Betonage des Tragwerks.

2.400 m³ Beton und 300 t Baustahl fasst das neue Bauwerk. Am 27. Oktober 2017 rollten die ersten Fahrzeuge sicher und reibungslos über die fertiggestellte Brücke mit einer Spannweite von 50 Metern. Bis zum Frühjahr 2018 wurde der Altbestand abgerissen. Auch die Landschaftsarbeiten sind mittlerweile abgeschlossen.

Impressionen



Bildhinweise

1

„Höllisch“ viel Arbeit.

Nägele Hoch- und Tiefbau und die PORR verarbeiten 2.400 m³ Beton und 300 t Baustahl zur neuen Brücke über den „Hölltobel“.

2

Perfekte Kurvenlage.

Die neue zweifeldrige Stahlbetonbrücke mit einer Spannweite von 50 m und einem Kurvenradius von nur 25 m bildet die neue Verbindung ins Große Walsertal.

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com