PROJEKTBERICHT

Wien
Lainzer Tunnel

Daten und Fakten

Unternehmen	PORR Bau GmbH in Arbeitsgemeinschaft
Projektart	Feste Fahrbahn, Bahnbau, Gleisbau
Bauzeit	12.2009 - 10.2012
Auftraggeber	ÖBB Infrastruktur AG

Projektbericht Online

www.porr.at

PROJEKTBERICHT

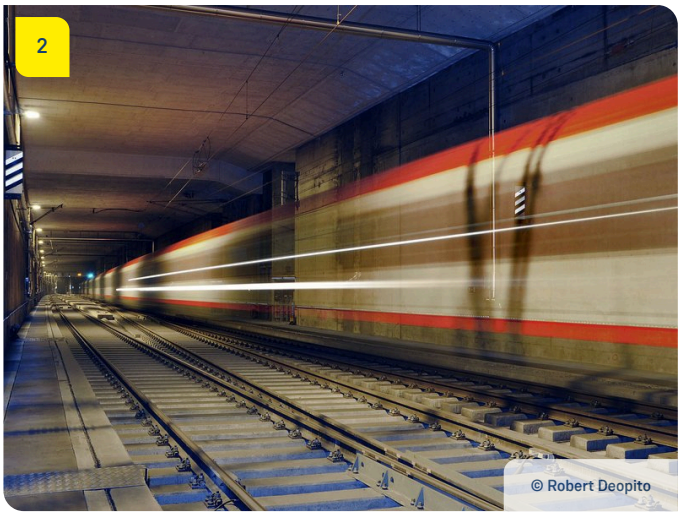
Bedeutendes Infrastrukturprojekt.

Da sich der Lainzer Tunnel im sensiblen innerstädtischen Gebiet befindet und von einer Vollbahn mit schweren Güterzugen befahren wird, wurde größter Wert auf den Erschütterungsschutz gelegt. Durch den Einsatz von sogenannten Masse-Feder-Systemen ist das Gleis vollständig vom Untergrund entkoppelt. Dadurch werden die Schwingungen nicht auf die Tunnelschale und in weiterer Folge auf die Oberfläche übertragen.

Eine besondere Herausforderung stellte bei diesem Projekt die Logistik dar. Da der Lainzer Tunnel direkt in den Wienerwaldtunnel übergeht, und daher eine Sackgasse ist, mussten die zu verbauenden 72.000 m³ Beton durch ein Tunnelportal eingebracht werden. Für die Errichtung des ersten Gleises des zweigleisigen Verbindungstunnels fuhren die Betonmischer im 10. Wiener Gemeindebezirk in den Tunnel ein und verließen ihn wieder – dem ausgeschriebenen Einbahnsystem folgend – nahe der Stadtgrenze uber einen Seitenstollen im 13. Wiener Gemeindebezirk. Danach musste halb Wien an der Oberfläche durchfahren werden, um zurück zum Mischwerk zu gelangen. Fur die Herstellung des zweiten Gleises wurden die Betonmischer bahnverladen und am Gleis zur Einbaustelle gezogen.

- 18.500 m Feste Fahrbahn, davon 12.640 m im Masse-Feder-System
- 10 Weichen in Fester Fahrbahn
- 1.820 m Schotteroberbau, vier Weichen im Schotter
- Nachträglicher Objektbrandschutz
- Randwege, Kabeltröge, Aufbeton
- Löschwasserleitung
- Luftung
- Brandschutzturen und -tore
- Handläufe und Geländer
- Finalisierung Technikräume
- 72.000 m³ Beton
- 6.450 t Bewehrung

Impressionen



Bildhinweise

1

Lainzer Tunnel.

Die PORR stattete den Tunnel u. a. auch mit Randwegen, Handläufen und Geländern aus.

© PORR AG

2

Lainzer Tunnel.

Der einröhrige, zweigleisige Lainzer Tunnel

© Robert Deopito

3

Lainzer Tunnel.

Fertige Gleise des knapp 10 km langen Lainzer Tunnels

© Robert Deopito

Sie haben Fragen zum Projekt oder würden gerne mehr erfahren? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen.

PORR Bau GmbH
Absberggasse 47
1100 Wien
T +43 50 626-0
E-Mail: office@porr.at